సాక్షి హైదరాబాద్

ఆదివారం । 28 । సెప్టెంబర్ । 2025



నీట మునిగిన బాపూ ఘాట్



చాదర్‌ఘాట్ లో లెవల్ బ్రిడ్జి వద్ద పరిస్థితిని సమీక్షిస్తున్న మంత్రి పొన్నం తదితరులు

60 ఏళ్ల తర్వాత జంట జలాశయాలకు భారీ వరద

జంట జలాశయాలకు 60 ఏళ్ల తర్వాత భారీ వరద పోటెత్తిందని జలమండలి ఎండీ అశోక్‌రెడ్డి వెల్లడించారు. కేవలం 5 గంటల్లో రికార్డు స్థాయిలో 40 వేల క్యూసెక్కుల వరద నీటి ప్రవాహాన్ని విజయవంతంగా నియంత్రించి జంట జలాశయాల రక్షణతో పాటు మూసీ నదిలో అదనపు నీటి విడుదలను నిర్వహించినట్లు తెలిపారు. శుక్రవారం ఉదయం 9 నుంచి రాత్రి 8 గంటల వరకు గేట్లను దశల వారీగా ఎత్తినట్లు ఆయన వివరించారు.

పునరావాస కేంద్రాలకు 1,467 మంది తరలింపు

మూసీ వరద బాధితుల కోసం 10 ప్రత్యేక పునరావాస కేంద్రాలను ఏర్పాటు చేసినట్లు జీహెచ్ఎంసీ కమిషనర్ ఆర్‌వీ కర్ణన్ తెలిపారు. మలక్‌పేట్, అంబర్‌పేట్, గోషామహల్ సర్కిళ్ల పరిధిలో ఏర్పాటు చేసిన ఈ కేంద్రాలకు ఇప్పటి వరకు 1,467 మంది బాధితులను తరలించినట్లు చెప్పారు.

బోటు ద్వారా మూసీ వరద ప్రాంతాల్లో ఎన్డీఆర్ఎఫ్ సహాయక చర్యలు





మూసారాంబాగ్ వంతెన వద్ద మూసీ ఉధృతి

ఐదేళ్ల తర్వాత రికార్డు స్థాయిలో..

ఐదేళ్ల తర్వాత మూసీకి రికార్డు స్థాయిలో వరద వచ్చి చేరింది. జంట జలాశయాల నుంచి భారీగా వరద నీరు వచ్చి చేరుతుండటంతో మూసీ ఉప్పొంగింది. 2020 అక్టోబర్‌లో భారీ వర్షాలు కురిసి జంటజలాశయాలు నిండకుండలా మారడంతో గేట్లు ఎత్తి దిగువకు 40 వేల క్యూసెక్కుల నీటిని విడుదల చేశారు. తాజాగా 36 వేల క్యూసెక్కుల నీటికి మూసీకి ఇరువైపులా అనేక ప్రాంతాలు ముంపునకు గురయ్యాయి. 30 ఏళ్లలో ఎప్పుడూ లేనంతగా వరద రావటంతో పరీవాహక ప్రాంతాలు నీట మునిగాయి.

మూసీ మహోగ్రరూపంతో భీతావహం

- నది పరీవాహకం అంతటా అల్లకల్లోలం
- ఎంజీబీఎస్, లోతట్టు ప్రాంతాలు జల దిగ్బంధం
- బిక్కుబిక్కుమంటూ దిక్కుతోచని స్థితిలో బాధితులు
- వంతెనల వద్ద నీటి ఉధృతి.. రాకపోకల నిలిపివేత
- వాహనాల మళ్లింపుతో చక్రబంధంలో ట్రాఫిక్
- అతలాకుతలంగా మారిన మహా నగరం
- పండగకు సొంతూరు వెళ్లే ప్రయాణికుల అష్టకష్టాలు

కన్నీటి ఉప్పెన

జంట జలాశయాల గేట్ల ఎత్తివేతతో వరద బీభత్సం

వరద అంచనాలో నిర్లక్ష్యం..

జంట జలాశయాల ఎగువ ప్రాంతాల్లో భారీ వర్షాలు కురిసినా.. వరద అంచనా వేయడంలో సంబంధిత అధికారులు విఫలమయ్యారనే ఆరోపణలు వినిపిస్తున్నాయి. వంతెనలపై వరద పారుతున్నా ఆర్టీసీ అధికారులు ఎంజీబీఎస్‌లో బస్సులను అనుమతించడంపై తీవ్ర విమర్శలు వ్యక్తమవుతున్నాయి.



చాదర్‌ఘాట్ పరీవాహక ప్రాంతంలో ఇళ్లను చుట్టుముట్టిన వరద

సాక్షి, సిటీబ్యూరో

జంట జలాశయాల నుంచి వచ్చిన నీటి ఉధృతితో మూసీ మహోగ్రరూపం దాల్చడంతో దీని పరీవాహక ప్రాంతాలు అల్లకల్లోలంగా మారాయి. బాపూ ఘాట్ నుంచి మూసారాంబాగ్ బ్రిడ్జి వరకు ఇరువైపులా నీట మునగడంతో 24 గంటల పాటు మహా నగరం అతలాకుతలమైంది. చరిత్రలో ఎప్పుడూ లేని విధంగా మూసీ వరద ఉధృతికి మహాత్మా గాంధీ బస్ స్టేషన్ (ఎంజీబీఎస్) నీట మునిగింది. వరద నీటిలో చిక్కుకున్న ప్రయాణికులను హైడ్రా రెస్క్యూ సిబ్బంది వీరిని సురక్షితంగా బయటికి తరలించడంతో అంతా ఊపిరిపీల్చుకున్నారు. నీట మునిగిన మూసీ పరీవాహక ప్రాంతాలు బిక్కుబిక్కుమంటూ గడుపుతున్నాయి. మరోవైపు ఆర్టీసీ బస్సుల రాకపోకలను తాత్కాలికంగా నిలిపివేసింది. జిల్లాల నుంచి వచ్చే బస్సులను శివారులోనే నిలిపి అక్కడి నుంచే రాకపోకలు మళ్లించారు. దసరా పండగకు సొంతూరు వెళ్లేవారు తీవ్ర ఇబ్బందులకు గురయ్యారు.

వంతెనలపై వరద ప్రవాహం

మూసీ నదిపై ఉన్న పలు వంతెనలపై నుంచి వరద నీరు ఉప్పొంగి ప్రవహించింది. చాదర్‌ఘాట్ లోలెవల్ వంతెన, మూసారాంబాగ్ వంతెనపై నుంచి వరద ప్రవహించడంతో వంతెనల పైనుంచి రాకపోకలను నిలిపివేశారు. మూసారాంబాగ్ బ్రిడ్జి పక్కనే నిర్మిస్తున్న హై లెవెల్ బ్రిడ్జిని సైతం వరద నీరు తాకింది. నార్సింగి, హిమాయత్‌సాగర్ వద్ద సర్వీస్ రోడ్డును మూసివేశారు. మంచిరేవుల–నార్సింగి మధ్య రాకపోకలు నిలిచిపోయాయి. మరోవైపు పురానాపూల్ బ్రిడ్జి వద్ద మూసీ ప్రమాదకర స్థాయికి చేరింది.

నీటమునిగిన శివాలయం

పురానాపూల్‌లోని శివాలయం నీటమునిగింది. ఆలయ పూజారి కుటుంబం నీటిలో చిక్కుకుపోవడంతో హైడ్రా సిబ్బంది క్రేన్ సాయంతో బయటికి తీసుకొచ్చారు. మూసీ నదిలో చిక్కుకున్న ఓ యువకుణ్ని రక్షించారు. నార్సింగిలో ఔటర్ సర్వీసుపై వరద ఉధృతిలో వెళ్లేందుకు ప్రయత్నించిన ఓ ఆటోలో ఉన్న నలుగురిని హైడ్రా డీఆర్ఎఫ్, నార్సింగి పోలీసులు కాపాడారు. లంగర్‌హౌస్ త్రివేణి సంగం వద్ద గాంధీ సమాధి వరద నీటితో పూర్తిగా మునిగిపోయింది.

తగ్గిన వరద ఉధృతి

మూసీ నదికి శనివారం సాయంత్రానికి వరద ఉధృతి తగ్గుముఖం పట్టింది. జంట జలాశయాల నుంచి మూసీలోకి 36 నుంచి 10 వేల క్యూసెక్కుల నీరు తగ్గింది. ఎగువభాగం నుంచి ఉస్మాన్‌సాగర్, హిమాయత్ సాగర్‌లకు 12 వేల క్యూసెక్కుల నీరు వచ్చి చేరుతుండగా 12 గేట్ల ద్వారా మాత్రమే నీటిని విడుదల చేస్తున్నారు. అంతకు ముందు ఎగువ ప్రాంతాల నుంచి భారీ వరద వచ్చి చేరడంతో వచ్చిన నీటిని వచ్చినట్లే విడుదల చేయడంతో మూసీ ఉగ్రరూపం దాల్చి నగరాన్ని అతలాకుతలం చేసింది. 24 గంటల తర్వాత వరద ఉధృతి అదుపులోకి వచ్చినట్లయింది.



ఓల్డ్ సీబీఎస్ వద్ద ప్రయాణికుల రద్దీ

కొత్త కొత్వాల్‌గా వీసీ సజ్జనార్

అదనపు సీపీ (క్రైమ్ అండ్ సిట్)గా ఎం.శ్రీనివాసులు

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: నగర పోలీసు కమిషనర్‌గా 1996 బ్యాచ్ ఐపీఎస్ అధికారి విశ్వనాథ్ చెన్నప్ప సజ్జనార్‌ను నియమిస్తూ ప్రభుత్వం శనివారం ఉత్తర్వులు జారీ చేసింది. ఇక్కడ పని చేస్తున్న సీవీ ఆనంద్‌ను హోంశాఖ స్పెషల్ చీఫ్ సెక్రటరీగా నియమించింది. రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా 23 మంది ఐపీఎస్ అధికారుల బదిలీల నేపథ్యంలో.. హైదరాబాద్ కమిషనరేట్‌లో కీలక మార్పుచేర్పులు చోటు చేసుకున్నాయి. అదనపు సీపీగా (శాంతిభద్రతలు) పని చేస్తున్న విక్రమ్‌సింగ్ మాన్‌ను అగ్నిమాపక శాఖ డైరెక్టర్ జనరల్‌గా నియమించింది. ఈ స్థానంలో తఫ్సీర్ ఇక్బాల్‌ను సంయుక్త సీపీ హోదాలో నియమించింది.



ప్రస్తుతం సీఐడీలో ఐజీ హోదాలో ఉన్న ఎం.శ్రీనివాసులుకు అదనపు సీపీ (నేరాలు, సిట్)గా పోస్టింగ్ ఇచ్చింది. ఇక్కడ పని చేస్తున్న పి.విశ్వప్రసాద్ ఇటీవల తెలంగాణ స్టేట్ పబ్లిక్ సర్వీస్ కమిషన్ (టీజీపీఎస్సీ) సభ్యులుగా నియమితులైన విషయం విదితమే. వెస్ట్‌జోన్ డీసీపీగా పని చేస్తున్న ఎస్ఎం విజయ్‌కుమార్ సిద్దిపేట పోలీసు కమిషనర్‌గా వెళ్తున్నారు. ఆ స్థానంలోకి రాజేంద్రనగర్ డీసీపీ చింతమనేని శ్రీనివాస్ బదిలీ అయ్యారు. సిద్దిపేట సీపీ డాక్టర్ బి.అనురాధ ఎల్బీనగర్ జోన్ డీసీపీగా వస్తున్నారు. నారాయణపేట ఎస్పీ యోగేష్ గౌతమ్ రాజేంద్రనగర్ డీసీపీగా బదిలీ అయ్యారు. ఏసీబీలో పని చేస్తున్న రితిరాజ్‌ను మాదాపూర్ డీసీపీగా ప్రభుత్వం నియమించింది.

సజ్జనార్ నేపథ్యమిదీ..

కర్ణాటకలోని హుబ్లీకి చెందిన వీసీ సజ్జనార్ అక్కడి జీజీ కామర్స్ కాలేజీలో బీకాం పూర్తి చేశారు. ధారవాడ్‌లోని కర్ణాటక విశ్వవిద్యాలయం నుంచి ఎంబీఏ పట్టా పొందారు. 1996లో ఐపీఎస్‌కు ఎంపికయ్యారు. 2018 నుంచి ఆగస్టు 2021 వరకు కీలకమైన సైబరాబాద్ పోలీస్ కమిషనర్‌గా పని చేశారు. సెప్టెంబర్ 2021లో తెలంగాణ రాష్ట్ర రోడ్డు రవాణా సంస్థ (టీజీఎస్ఆర్టీసీ) వైస్ చైర్మన్ అండ్ మేనేజింగ్ డైరెక్టర్‌గా పని చేస్తున్నారు. అక్కడ ఉంటూనే బెట్టింగ్ యాప్స్‌పై 'హ్యాష్‌ట్యాగ్ సే నో టు బెట్టింగ్ యాప్స్' పేరుతో సోషల్ మీడియాలో పెద్ద ఉద్యమమే చేశారు. దీంతో స్పందించిన రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఈ యాప్స్‌పై ప్రత్యేక దర్యాప్తు బృందం (సిట్) ఏర్పాటు చేసింది.

హై లెవెల్ బ్రిడ్జి.. లో లెవెల్ పనులు

ముందుకు సాగని మూసారాంబాగ్ బ్రిడ్జి నిర్మాణం

- తరచూ ముంపు సమస్యతో మునుగుతున్న ప్రజలు

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: ముంపు సమస్య పరిష్కారానికి నిర్మించతలపెట్టిన మూసారాం బ్రిడ్జి పనులు ముందుకు సాగకపోవడంతో.. ప్రజలు ట్రాఫిక్ నరకం అనుభవిస్తున్నారు. 2020లో కురిసిన భారీ వర్షాలతో నగరంలోని పలు ప్రాంతాలతోపాటు మూసీ పరిసరాల్లోని పలు బస్తీలు నీట మునిగాయి. ముంపు, ట్రాఫిక్ సమస్యల పరిష్కారానికి మూసారాంబాగ్ పాత బ్రిడ్జి స్థానంలో కొత్తగా హైలెవెల్ బ్రిడ్జి నిర్మించేందుకు బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వం 2023 సెప్టెంబర్‌లో ఈ ప్రాజెక్టు పనులకు శంకుస్థాపన చేయగా.. 2024 జనవరిలో మొదలయ్యాయి. భూసేకరణలతోపాటు తరచూ వర్షాలు, వరదలు, ట్రాఫిక్ సమస్యలతోపాటు, కాంట్రాక్టు ఏజెన్సీకి బిల్లుల చెల్లింపులు జరగక పనులు నత్తనడకన సాగుతున్నాయి. హైలెవెల్ బ్రిడ్జి పనులు పూర్తి కాకపోవడంతో ప్రజలు ప్రత్యామ్నాయంగా గోల్నాక బ్రిడ్జిని వినియోగిస్తున్నారు. దీని వల్ల రోజూ ట్రాఫిక్ జామ్స్ తప్పడం లేదు. తరచూ రాంగ్‌రూట్ ప్రయాణాలతోనూ ప్రమాదాలూ జరుగుతున్నాయి.

ప్రాణాలు అరచేతిలో పెట్టుకుని..

నిర్మాణ పనుల్లో జాప్యంతో ఉస్మాన్‌సాగర్, హిమాయత్‌సాగర్ గేట్లు తెరచినప్పుడు ఎగువ నుంచి వచ్చే వరదతో సమస్యలు మరింత జటిలంగా మారుతున్నాయి. శుక్రవారం రాత్రి వరద ఉధృతికి బ్రిడ్జి పనుల్లోని సెంట్రింగ్, సపోర్టింగ్ ఇనుప రాడ్లు చైన్‌లింక్ మెష్, తదితరమైనవి కొట్టుకుపోయాయి. మొత్తం ఐదు శ్లాబులకుగాను రెండు శ్లాబుల పనులు పూర్తయ్యాయి. పనులు జరుగుతున్న మరో శ్లాబు సెంట్రింగ్ కొట్టుకుపోయింది. వరదతో పాటు కొట్టుకు వచ్చే చెత్త, సిల్ట్, పాతదుస్తులు, ప్లాస్టిక్ తదితరమైనవి సైతం తరచూ నిర్మాణ పనులకు ఆటంకంగా మారుతున్నాయి. సమీపంలోని చాదర్‌ఘాట్, మూసానగర్, కమలానగర్, అంబేడ్కర్‌నగర్ తదితర ప్రాంతాలు నీట మునగడంతో స్థానిక ప్రజలు ప్రాణాలు అరచేతిలో పెట్టుకొని బిక్కుబిక్కుమంటున్నారు. ఎప్పుడు వర్షం వచ్చినా కంటిమీద కునుకులేకుండా గడపాల్సి వస్తోందని వేదన వ్యక్తం చేస్తున్నారు.

ఆర్టీసీ సేవలు అస్తవ్యస్తం

మూసీ వరదలతో ముప్పతిప్పలు

- ఎంజీబీఎస్ నుంచి బస్సుల మళ్లింపు
- 1500కు పైగా సిటీ సర్వీసులకు బ్రేక్
- నరకం అనుభవిస్తున్న ప్రయాణికులు

బస్సుల సమాచారం కోసం..
040-6944 0000
040-2345 0033

సాక్షి, సిటీబ్యూరో/అఫ్జల్‌గంజ్: మూసీ వరదల తాకిడికి ఆర్టీసీ సేవలు అస్తవ్యస్తంగా మారాయి. శనివారం అర్ధరాత్రి ఎంజీబీఎస్‌లోకి వరద నీరు పోటెత్తింది. బస్‌స్టేషన్‌లోకి వచ్చే అన్ని ప్రవేశమార్గాల్లోనూ మూసీ ఉప్పొంగి ప్రవహించింది. దీంతో హైదరాబాద్ నుంచి వివిధ ప్రాంతాలకు వెళ్లే బస్సుల రాకపోకలకు, ప్రయాణికులకు తీవ్ర ఇబ్బందులు ఎదురయ్యాయి. ఒకవైపు ప్రయాణికుల రద్దీ, దసరా సెలవులను దృష్టిలో ఉంచుకొని ఆర్టీసీ ప్రత్యేక బస్సులను ఏర్పాటు చేస్తున్న తరుణంలో ముంచుకొచ్చిన ఉపద్రవంతో ఆర్టీసీ కకావికలమైంది. ఎంజీబీఎస్ జలదిగ్బంధంలో చిక్కుకోవడంతో ప్రయాణికులు దిక్కుతోచని స్థితిలో విలవిలలాడారు. ఇక్కడి నుంచి బయలుదేరే బస్సులన్నింటినీ నగరంలోని శివారు కూడళ్లకు తరలించారు. మరోవైపు బస్సుల కోసం ఎదురుచూస్తున్న ప్రయాణికులను సైతం పలు బస్టాపుల వద్దకు చేరవేసినట్లు అధికారులు తెలిపారు. ఆర్టీసీ రంగారెడ్డి రీజినల్ మేనేజర్ జె.శ్రీలతతో పాటు వివిధ విభాగాలకు చెందిన అధికారులు, ఉద్యోగులు ప్రయాణికులకు సహాయక చర్యలు అందజేశారు.

ఇప్పట్లో ఎంజీబీఎస్‌కు రావొద్దు..

ఎంజీబీజీఎస్ ప్రాంగణంలోకి వరద చేరడంతో బస్సుల రాకపోకలను తాత్కాలికంగా నిలిపివేశారు. వరంగల్, హన్మకొండ, నర్సంపేట్, మహబూబాద్, జనగామ, తొర్రూరు తదితర ప్రాంతాలకు వెళ్లే బస్సులను ఉప్పల్ వైపు మళ్లించారు. ఖమ్మం, విజయవాడ, నల్లగొండ, సూర్యాపేట వైపు వెళ్లే బస్సులను ఎల్‌బీనగర్, హయత్‌నగర్ మార్గంలో నిలిపి ప్రయాణికులకు హోల్డింగ్ సదుపాయం కల్పించారు. ఆదిలాబాద్, కరీంనగర్, మెదక్, నిజామాబాద్ వైపునకు వెళ్లే సర్వీసులు జేబీఎస్ నుంచి నడిపేందుకు చర్యలు చేపట్టారు. మహబూబ్‌నగర్, కర్నూల్, బెంగళూరు వైపునకు వెళ్లే సర్వీసులు ఆరాంఘర్ నుంచి బయలుదేవిధంగా మళ్లించారు. సాధారణ పరిస్థితులు నెలకొనే వరకు ప్రయాణికులు ఎంజీబీఎస్‌కు రావద్దని ఆర్ఎం శ్రీలత తెలిపారు.

స్తంభించిన సిటీ బస్సులు..

మూసీ వరదల కారణంగా సిటీ బస్సులు సైతం స్తంభించాయి. నగరంలోని వివిధ ప్రాంతాల్లో రాకపోకలు సాగించే సుమారు 1500 బస్సులకు బ్రేక్ పడింది. మూసీకి దూరంగా ఉన్న ఘట్కేసర్, నారపల్లి, ఉప్పల్, కీసర, కుషాయిగూడ, మేడ్చల్, మల్కాజిగిరి. సికింద్రాబాద్, జూబ్లీహిల్స్, బంజారాహిల్స్, బీహెచ్ఈఎల్, పటాన్‌చెరు, జీడిమెట్ల తదితర మార్గాల్లో మాత్రమే బస్సులు పాక్షికంగా నడిచాయి. అంబర్‌పేట్ నుంచి నగరంలోని వివిధ ప్రాంతాల నుంచి కోఠి. దిల్‌సుఖ్‌నగర్, మలక్‌పేట్, వనస్థలిపురం తదితర ప్రాంతాలకు వెళ్లే బస్సులు నిలిచిపోయాయి. పాతబస్తీ నుంచి సికింద్రాబాద్ వైపు, ఇతర ప్రాంతాలకు వెళ్లే బస్సులకు సైతం అంతరాయం ఏర్పడింది. దీంతో ప్రయాణికులు తీవ్ర ఇబ్బందులకు గురయ్యారు. మూసీ వరదల కారణంగా కనీసం 15 వేల ట్రిప్పులు రద్దయినట్లు అంచనా. బస్సులు అందుబాటులో లేకపోవడంతో మహిళలు, పిల్లలు, వయోధికులు తీవ్ర ఇబ్బందులకు గురయ్యారు. మరోవైపు దూరప్రాంతాలకు వెళ్లే బస్సులను నగర శివార్లకు మళ్లించడంతో పలు చోట్ల భారీగా ట్రాఫిక్ రద్దీ చోటుచేసుకుంది. గంటల తరబడి వాహనాలు రహదారులపైనే నిలిచిపోయాయి,

అన్ని ఏర్పాట్లు చేశాం



వరదల కారణంగా బస్సులకు తీవ్ర అంతరాయం ఏర్పడింది. అప్పటికప్పుడు బస్సుల మళ్లింపు చర్యలు తీసుకున్నాం. ప్రయాణికులు ఎంజీబీఎస్‌కు రాకుండా తమకు సమీపంలోని హోల్డింగ్ కేంద్రాల నుంచే దూరప్రాంతాలకు బయలుదేరాలి. వివిధ కూడళ్లలో బస్సుల సమాచారంతో పాటు అన్ని ఏర్పాట్లు చేశాం.

– శ్రీలత, ఆర్టీసీ రంగారెడ్డి రీజినల్ మేనేజర్



ఎంజీబీఎస్ ప్రాంగణాన్ని ముంచెత్తిన వరద

మూసీ ఇలా.. బ్యూటీ ఎలా?

ఏటేటా నగరాన్ని ముంచేస్తున్న వరదలు

- ముఖ్యమంత్రి కలల ప్రాజెక్ట్‌పై ప్రభావం
- నాలాలు, నదీ గర్భంలో ఆక్రమణలే కారణం
- ఇకనైనా మేల్కోకపోతే భవిష్యత్తు ప్రమాదకరమే



చాదర్‌ఘాట్ వద్ద మూసీ మహోగ్ర రూపం

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: ప్రతీ ఏటా మూసీ వరద భాగ్యనగరాన్ని ముంచేస్తోంది. నదీ గర్భం, పరీవాహక ప్రాంతాలలో ఆక్రమణలు, వరద కాల్వలు, నాలాల విస్తరణ లేకపోవడం వంటి కారణాలనేకం. ప్రభుత్వంతో పాటు ప్రజలూ బాధ్యతగా భాగస్వామ్యం అయితే తప్ప ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి డ్రీమ్ ప్రాజెక్ట్ మూసీ పునరుజ్జీవం కార్యరూపం దాల్చడం కష్టమే. ఇప్పటికే గండిపేట నుంచి బాపూఘాట్ వరకూ మూసీ సుందరీకరణకు అధికారులు ప్రణాళికలు సిద్ధం చేశారు. త్వరలోనే బ్యూటిఫికేషన్ పనులకు శ్రీకారం చుట్టనున్నారు. ఇలాంటి తరుణంలో మూసీ వరద ముంచెత్తడంతో అధికారులు పునరాలోచనలో పడ్డారు.

ఏటేటా వరదలే..

నగరం మధ్యలో 55 కి.మీ. మేర మూసీ ప్రవహిస్తుంది. దీనికి 1908లో 4.1 లక్షల క్యూసెక్కుల వరద వచ్చినప్పుడు ఎంతో మంది ప్రాణాలు కోల్పోయారు. ఈ పరిస్థితులను అడ్డుకట్ట వేసేందుకు హిమాయత్‌సాగర్, ఉస్మాన్‌సాగర్ జంట జలాశయాలను నిర్మించారు. 2.6 లక్షల క్యూసెక్కుల వరద వచ్చినా తట్టుకునేలా నిర్మాణం చేపట్టారు. కానీ, వందేళ్లలో మూసీ ఎన్నెన్నో ఆక్రమణలకు గురైంది. నగరంలో 1908 తర్వాత 62 ఏళ్లకు 1970లో వరదలు వచ్చాయి. అనంతరం 30 ఏళ్లకు 2000లో వరద సిటీని ముంచెత్తింది. ఆ తర్వాత 2008, 2014, 2016, 2018, 2020లలో కూడా వరదలు వచ్చాయి.

ఎక్కడ చూసినా ఆక్రమణలే..

నగరంలో గంటలో రెండు, మూడు సెంటీ మీటర్ల వర్షం పడితే తట్టుకునే వరద కాలువల వ్యవస్థ లేదు. అంతకుమించి కురిస్తే మునక తప్పడం లేదు. ఆక్రమణల కారణంగా రోజురోజుకూ కుంచించుకుపోతోంది. జియాగూడ, చాదర్‌ఘాట్, గోల్నాక, అంబర్‌పేట ఇలా ఎక్కడ చూసినా మూసీ వెంట ఆక్రమణలే ఉన్నాయి. మూసీ నదీ గర్భం, బఫర్ జోన్‌లలో హైదరాబాద్, రంగారెడ్డి, మేడ్చల్–మల్కాజ్‌గిరి మూడు జిల్లాల్లో కలిపి 8 వేలకు పైగా ఆక్రమణలకు గురైనట్లు అధికారులు గుర్తించారు.

ప్రజల భాగస్వామ్యం తప్పనిసరి..

నగరంలో చెరువులను కాపాడుకుంటూ.. పునరుద్ధరించుకుంటూ వరద వెళ్లేలా చేయాలి. నీటి పారుదల శాఖ అధికారులు జీహెచ్ఎంసీ, జలమండలి, హైడ్రాను సమన్వయం చేసుకోవాలి. దీంతో పాటు ప్రజల భాగస్వామ్యం తప్పనిసరి. నగరంలో వరద కాల్వల్లో ఏటా 5 లక్షల క్యూబిక్ మీటర్ల పూడిక వస్తోంది. ప్లాస్టిక్ వ్యర్థాలు, ఇంట్లోని పాత వస్తువులు నాలాల్లో వేయకుండా వ్యక్తిగత బాధ్యత వహించాలి.

ఓఆర్ఆర్‌పై వాహనం ఢీ కొని వ్యక్తి దుర్మరణం

మణికొండ: ఔటర్ రింగ్ రోడ్డుపై రోడ్డు దాటుతున్న ఓ గుర్తు తెలియని వ్యక్తిని గుర్తు తెలియని వాహనం ఢీ కొట్టడంతో తీవ్ర గాయాలై అక్కడికక్కడే మృతి చెందిన సంఘటన నార్సింగి పోలీస్‌స్టేషన్ పక్కనే జరిగింది. పోలీసులు తెలిపిన వివరాల ప్రకారం..శుక్రవారం అర్ధరాత్రి ఓ గుర్తు తెలియని వ్యక్తి నార్సింగిలోని గండిపేట ఫ్లైఓవర్ కింద రోడ్డు దాటుతుండగా గుర్తు తెలియని వాహనం అతన్ని వేగంగా ఢీ కొట్టింది. దాంతో అతను ఔటర్‌పై కొద్ది దూరం ఎగిరిపడటంతో తలకు తీవ్ర గాయమై మృతి చెందాడు. మృతి చెందిన వ్యక్తి ఎవరు, అతన్ని ఢీ కొట్టిన వాహనం గురించి విచారణ చేస్తున్నామని, వివరాలు తెలిస్తే నార్సింగి పోలీస్ స్టేషన్ 87125 71928, 94910 39034 ఫోన్ నెంబర్లకు సమాచారం ఇవ్వాలని పోలీసులు కోరారు.



ఎస్ఎస్‌జేలో మెంటర్‌గా జీహెచ్ఎంసీ

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: స్వచ్ఛ భారత్ మిషన్–అర్బన్ 2.0 కింద కేంద్ర గృహ, పట్టణ వ్యవహారాల మంత్రిత్వ శాఖ ప్రవేశపెట్టిన స్వచ్ఛ షెహర్ జోడీ (ఎస్ఎస్‌జే) కార్యక్రమంలో భాగంగా స్వచ్ఛ కార్యక్రమాల అమలులో రాష్ట్రంలోని తక్కువ పనితీరు కలిగిన పట్టణాలకు సహకరించేందుకు జీహెచ్ఎంసీ మెంటర్ నగరంగా ముందుకొచ్చింది. ఈ మేరకు మంథని మునిసిపాలిటీ కమిషనర్ సి.హెచ్ వెంకన్న, చేరియాల్ మునిసిపాలిటీ కమిషనర్ ఎస్.నాగేందర్‌లతో ఒప్పంద పత్రాలపై జీహెచ్ఎంసీ కమిషనర్ ఆర్‌వీ కర్ణన్ సంతకాలు చేశారు. ఈ కార్యక్రమంలో మేయర్ గద్వాల్ విజయలక్ష్మి, అడిషనల్ కమిషనర్ (శానిటేషన్, హెల్త్) సీఎన్ రఘుప్రసాద్, స్వచ్ఛభారత్ మిషన్ జీహెచ్ఎంసీ నోడల్ ఆఫీసర్, ఆర్. శ్రీనివాసరెడ్డి తదితరులు పాల్గొన్నారు. ఎస్ఎస్‌జే కార్యక్రమం ద్వారా 100 రోజుల పాటు తక్కువ పనితీరు కలిగిన (మెంటీ) పట్టణాల్లో పారిశుద్ధ్యం, ముురుగు నిర్వహణ, ప్రజల భాగస్వామ్యం, తదితర కార్యక్రమాల్లో మెరుగుదల సాధించేందుకు మంచి పనితీరు కలిగిన (మెంటర్) నగరాలు మార్గనిర్దేశం చేస్తాయి.

ట్రాఫిక్ ‘ముంచెత్తింది’!

- మూసీ వరద ఉధృతితో కొన్ని కాజ్‌వేలు క్లోజ్
- ఆర్టీసీ బస్సుల స్టార్టింగ్ పాయింట్లు మార్పు
- ఫలితంగా అనేక ప్రాంతాల్లో ట్రాఫిక్ జామ్స్



సాక్షి, సిటీబ్యూరో: మూసీ నది ఉగ్రరూపం దాల్చడంతో సిటీలోని మూడు ప్రధాన రహదారులతో పాటు మహాత్మా గాంధీ బస్ స్టేషన్‌ను (ఎంజీబీఎస్) మూసివేశారు. ఈ ప్రభావం నగరంలోని ట్రాఫిక్‌పై తీవ్రంగా పడింది. అనేక ప్రాంతాల్లో గంటల తరబడి వాహనాలు రోడ్లపై నిల్చిపోయాయి. దీనికితోడు వర్షాలకు కొన్ని చోట్ల రోడ్లు కూడా ఛిద్రం కావడంతో పరిస్థితి మరింత దారుణంగా తయారైంది. మొత్తమ్మీద పండుగ సీజన్‌లో నగవాసి నరకం చవిచూడాల్సి వచ్చింది. మూసీలో వరద ఉధృతితో శుక్రవారం రాత్రి నుంచి కుల్సుంపుర–పురానాపూల్ మధ్య ఉన్న 100 అడుగుల రోడ్డు, చాదర్‌ఘాట్ కాజ్ వే, ముసారాంబాగ్ కాజ్‌వేలను పూర్తిగా మూసేశారు. శనివారం ఉదయం నుంచి ఈ మార్గాల్లో నడిచే వాహనాలను ప్రత్యామ్నాయ మార్గాల్లో పంపించారు. దీని ప్రభావం దిల్‌సుఖ్‌నగర్ నుంచి కోఠి వరకు కనిపించింది. ఇటు వాహనాలు అటు వెళ్లడానికి నాగోలు వంతెన తర్వాత కేవలం చాదర్‌ఘాట్ బ్రిడ్జ్ మాత్రమే ఉండటంతో పరిస్థితి తీవ్రంగా మారింది. పురానాపూల్ వంతెన మూసివేత ప్రభావమూ ఎక్కువగానే చూపింది. మరోపక్క శుక్రవారం రాత్రి ఎంజీబీఎస్ మునిగిపోవడంతో ఇతర ప్రాంతాలకు వెళ్లే బస్సులు బయలుదేరే ప్రాంతాన్ని ఆరాంఘర్, దిల్‌సుఖ్‌నగర్, ఎల్బీనగర్, ఉప్పల్ తదితర ప్రాంతాలకు మార్చారు. దీంతో ఆయా మార్గాల్లో ప్రయాణించే వాహనాలకు అదనంగా ఈ బస్సులు తోడు కావడంతో రహదారిపై పరిస్థితి దారుణంగా తయారైంది.

‘భవిష్యత్తు’ నగరానికి బాటలు!

- ప్రపంచ బ్యాంకు, జైకా ఆర్థిక సహాయంతో అభివృద్ధి
- అత్యాధునిక ఇంటిగ్రేటెడ్ మౌలిక సదుపాయాలు
- ఎలక్ట్రానిక్, ఏఐ, హెల్త్, లైఫ్ సైన్సెస్, ఎడ్యుకేషన్ జోన్లు
- ఫ్యూచర్ సిటీపై ప్రభుత్వం ప్రత్యేక దృష్టి
- నేడు ఎఫ్‌సీడీఏ భవనం, రేడియల్ రోడ్డుకు సీఎం శంకుస్థాపన

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: గ్రేటర్‌లో భారత్ ఫ్యూచర్ సిటీకి ఆదివారం ఉదయం అంకురార్పణ జరగబోతోంది. హైదరాబాద్, సికింద్రాబాద్, సైబరాబాద్ సిటీల తరహాలో ఈ కొత్త నగరానికి వడివడిగా బాటలు పడుతున్నాయి. ప్రపంచ బ్యాంకు సహా జపాన్ అంతర్జాతీయ సహకార సంస్థ(జైకా) ఆర్థిక సహాయంతో అంతర్జాతీయ ప్రమాణాలకు దీటుగా ఈ ఫ్యూచర్ సిటీ రూపుదిద్దుకోబోతోంది. ఇప్పటికే రంగారెడ్డి జిల్లా కందుకూరు మండలం మీర్‌ఖాన్‌పేట కేంద్రంగా యంగ్ ఇండియా స్కిల్ యూనివర్సిటీ పనులను ప్రారంభించిన ప్రభుత్వం.. తాజాగా ఇదే కేంద్రంగా నిర్మించతలపెట్టిన ఫ్యూచర్ సిటీ డెవలప్‌మెంట్ అథారిటీ (ఎఫ్‌సీడీఏ) పరిపాలన భవనాలు సహా గ్రీన్‌ఫీల్డ్ రేడియల్ రోడ్డు–1కు జిల్లా ఇన్‌చార్జి మంత్రి దుద్దిళ్ల శ్రీధర్‌బాబుతో కలిసి సీఎం రేవంత్‌రెడ్డి శంకుస్థాపన చేయబోతున్నారు. ఈ మేరకు జిల్లా యంత్రాంగం ఇందుకు అవసరమైన ఏర్పాట్లు చేస్తోంది.

56 గ్రామాలు.. 765 చదరపు కిలో మీటర్లు

మొత్తం 30 వేల ఎకరాల్లో భారత్ ఫ్యూచర్‌సిటీ (ఫోర్త్ సిటీ)ని తీర్చిదిద్దనున్నట్లు ఇప్పటికే ప్రభుత్వం ప్రకటించింది. ఆ మేరకు గ్రేటర్‌లోని మూడు అసెంబ్లీ నియోజకవర్గాలు..ఏడు మండలాలు...56 రెవెన్యూ గ్రామాలు..765 చదరపు కిలోమీర్ల పరిధితో ఈ ఏడాది మార్చి 12న ఎఫ్‌సీడీఏను ఏర్పాటు చేసింది. సీనియర్ కలెక్టర్ శశాంకను ఎఫ్‌సీడీఏ కమిషనర్‌గా నియమించింది. కర్బన ఉద్గారాలు, ఇతర గ్రీన్‌హౌస్ వాయువులను పీల్చుకుని, మానవాళికి అవసరమైన ఆక్సిజన్‌ను ఇచ్చే వృక్ష సంపదను పెంచి, ఈ ప్రాంతాన్ని నెట్‌జీరో సిటీగా తీర్చిదిద్దాలని నిర్ణయించింది. ఇందుకోసం 15 వేల ఎకరాల్లో అర్బన్‌ఫారెస్ట్రీని అభివృద్ధి చేయనుంది.



13,973 ఎకరాలు..పది జోన్లు

ప్రభుత్వం ఇప్పటి వరకు సేకరించిన 13,973 ఎకరాల భూమిని పది జోన్లుగా విభజించింది. దీనిలో 34 శాతం భూమిని ఎలక్ట్రానిక్స్ అండ్ జనరల్ పరిశ్రమలకు కేటాయించింది. ఆ తర్వాత లైఫ్‌సైన్స్ (ఫార్మా, రీసెర్చ్ అండ్ డెవలప్‌మెంట్) హబ్‌కు 30 శాతం ప్రాధాన్యం ఇచ్చింది. 9 శాతం భూమిని రెసిడెన్షియల్ మిక్స్‌డ్ యూజెస్ కోసం, మరో ఏడు శాతం రెసిడెన్షియల్ జోన్ కోసం కేటాయించింది. స్పోర్ట్స్ హబ్‌కు ఐదు, హెల్త్, ఎడ్యుకేషన్, వినోదం, పర్యాటకం కోసం మూడు శాతం చొప్పున, ఫర్నిచర్, ఏఐ సిటీల కోసం రెండు శాతం చొప్పున భూములు కేటా యించింది. ఈ మేరకు సమగ్ర ప్రాజెక్ట్ రిపోర్ట్ (డీపీఆర్) కూడా సిద్ధం చేసింది. మీర్‌ఖాన్‌పేట్, బేగరికంచె, ముచ్చర్ల, పంజాగూడ రెవెన్యూల పరిధిలో ఫోర్త్‌సిటీతో పాటు దానికి ఇరువైపులా విద్య, వైద్యం, పర్యాటక, క్రీడా సంస్థల ఏర్పాటుకు ప్రణాళికలు సిద్ధం చేసింది. ఇక జనావాసాలకు దూరంగా కుర్మిద్ద, కడ్తాల్ రిజర్వుడ్ ఫారెస్ట్‌కు ఆనుకుని ఉన్న భూములను ఫార్మా, ఆర్అండ్‌డీ పరిశ్రమలకు కేటాయించింది.

41.50 కి.మీ..ఆరులేన్లు

- రావిర్యాల ఇంటర్‌ఛేంజ్ నుంచి ఆమన్‌గల్ వరకు నిర్మించనున్న 41.50 కిలోమీటర్ల గ్రీన్‌ఫీల్డ్ రోడ్డు (రతన్ టాటా రోడ్డు) పనులను రెండు ప్రముఖ నిర్మాణ సంస్థలు దక్కించుకున్నాయి. ఈ రోడ్డును రెండు దశలుగా నిర్మించనున్నారు.
- మొదటి దశలో రావిర్యాల నుంచి (టాటా ఇంటర్ చేంజ్) నుంచి మీర్‌ఖాన్‌పేట్ వరకు 19.2 కిలోమీటర్లు పూర్తి చేస్తారు. ఇందుకోసం రూ.1,665 కోట్లతో అంచనాలు రూపొందించారు.
- రెండో దశలో మీర్‌ఖాన్‌పేట్ నుంచి ట్రిపుల్‌ఆర్ వద్ద ఆమన్‌గల్ వరకు రూ.2,365 కోట్లతో 22.3 కిలోమీటర్లు నిర్మించనున్నారు. మహేశ్వరం, ఇబ్రహీంపట్నం, కందుకూరు, యాచారం, కడ్తాల్, ఆమన్‌గల్ మండలాల్లోని 14 గ్రామాలకు ఈ రోడ్డుతో అనుసంధానం ఏర్పడనుంది.

రోడ్డు ప్రత్యేకతలు....

- ఇది 100 మీటర్ల వెడల్పుతో కూడిన యాక్సెస్ కంట్రోల్డ్ ఎక్స్‌ప్రెస్ వే. ఆరు లైన్ల ప్రధాన రహదారి (3+3 లేన్)
- ఈ రహదారిని భవిష్యత్తులో 8 లైన్‌లకు (4+4) విస్తరించే అవకాశం ఉంది.
- ఈ గ్రీన్‌ఫీల్డ్ రోడ్డు మధ్యలోనే మెట్రో కారిడార్ కోసం 20 మీటర్ల భూమిని కేటాయిస్తారు. ఈ మార్గంలో ఎట్ గ్రేడ్ (భూ మార్గంలో) గా మెట్రో కారిడార్ రానుంది.
- గ్రీన్‌ఫీల్డ్ రోడ్డుకు రెండు వైపులా 3–లైన్‌ల సర్వీస్ రోడ్లు ఉంటాయి. 2 మీటర్ల చొప్పున గ్రీన్‌బెల్ట్‌ను (పచ్చదనం) ఏర్పాటు చేస్తారు.
- రెండు వైపులా 3 మీటర్ల సైకిల్ ట్రాక్ నిర్మించనున్నారు. అలాగే 2 మీటర్ల వెడల్పుతో ఫుట్‌పాత్ ఉంటుంది. మరో 2 మీటర్ల యుటిలిటీ కారిడార్‌ను కూడా ఏర్పాటు చేయనున్నారు.

ప్రభుత్వ లక్ష్యాలకు ప్రాధాన్యం

ట్రాఫిక్ సమస్యకు చెక్ పెడతాం

- రోడ్లపై వాహనచోదకుల ట్రావెల్ టైమ్ తగ్గించడమే లక్ష్యం
- డ్రగ్స్, గంజాయి, సైబర్ నేరాలపై ఉక్కుపాదం
- ‘సాక్షి’తో కొత్త కొత్వాల్ విశ్వనాథ్ చెన్నప్ప సజ్జనార్



హుబ్లీలో కుటుంబ సభ్యులతో సజ్జనార్

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: ‘హైదరాబాద్ ప్రజలు ప్రధానంగా ఎదుర్కొంటున్న ట్రాఫిక్ సమస్య పరిష్కారానికి కృషి చేస్తా. అలాగే పోలీసు ప్రాథమిక విధులైన ప్రివెన్షన్, డిటెక్షన్, కన్విక్షన్‌లతో పాటు ప్రభుత్వం నిర్దేశించిన లక్ష్యాల సాధనకు సముచిత ప్రాధాన్యం ఇస్తా’ అని కొత్త కొత్వాల్ విశ్వనాథ్ చెన్నప్ప సజ్జనార్ అన్నారు. తొలిసారిగా పోలీసు విభాగం నుంచి బయటకు వెళ్లి నాలుగేళ్ల పాటు ఆర్టీసీ ఎండీగా పని చేశానని, తద్వారా పబ్లిక్ ట్రాన్స్‌పోర్టు ప్రాముఖ్యత తెలిసి వచ్చిందని చెప్పారు. అలాగే డ్రగ్స్, గంజాయి, సైబర్ నేరాలపై ఉక్కుపాదం మోపుతానని పేర్కొన్నారు. ఈ మేరకు సజ్జనార్ శనివారం ఫోన్ ద్వారా ‘సాక్షి’తో ప్రత్యేకంగా మాట్లాడారు. ఆ వివరాలు ఆయన మాటల్లోనే...

అన్ని విభాగాలతో కలిసి ముందుకు...

ప్రజలకు నేరుగా సేవ చేయగలిగే వ్యవస్థల్లో పోలీసు విభాగం కీలకమైంది. హోంగార్డు నుంచి కమిషనర్ వరకు ప్రతి ఒక్కరం ప్రభుత్వ లక్ష్యాల కోసం పని చేస్తాం. బాధితులకే తొలి ప్రాధాన్యం అనే ప్రాథమిక సూత్రానికి కట్టుబడే అంతా విధులు నిర్వర్తిస్తాం. అందుబాటులో ఉన్న సాంకేతిక పరిజ్ఞానం, మానవవనరుల్ని సమర్థంగా వినియోగించుకుంటూ మరింత సమర్థంగా నగర ప్రజలకు సేవ చేస్తాం.

అనుభవాల ఆధారంగా మార్పుచేర్పులు...

పోలీసు విభాగంలో అడుగుపెట్టి దాదాపు 30 ఏళ్లు అవుతోంది. ఈ కెరియర్‌లో వివిధ హోదాల్లో, వివిధ విభాగాల్లో విధులు నిర్వర్తించా. ఒక్కో చోట చేసిన పని ఒక్కో అనుభవాన్ని నేర్పింది. వాటన్నింటినీ క్రోడీకరించి నగర పోలీసింగ్ చేపడతా. ఆర్టీసీకి ఎండీగా పని చేయడం అంటే..ఓ పెద్ద కంపెనీకి సీఈఓ బాధ్యతలు నిర్వర్తించినట్లే. దాదాపు నాలుగేళ్ల పాటు నాతో కలిసి నడుస్తూ, సహకరిస్తూ అనేక మెళకువలు నేర్పిన డ్రైవర్లు, కండక్టర్లతో పాటు ఆ అధికారులకూ కృతజ్ఞుడినై ఉంటా.

రోడ్లపై ఉండే సమయం తగ్గించాలి...

వాహనచోదకులు రహదారులపై ఎంత తక్కువ సమయం ఉంటే అంత త్వరగా గమ్యానికి చేరుకుంటారు. ఈ లక్ష్యం సాధించడం కోసం ట్రాఫిక్ జామ్స్ తగ్గించడానికి ప్రాధాన్యం ఇస్తాం. జీహెచ్ఎంసీతో పాటు ఇతర విభాగాల సహకారంతో ఉన్న సమస్యలు చక్కదిద్దుకుంటూ ట్రాఫిక్ ఇక్కట్లు తగ్గిస్తాం. రహదారి భద్రత, ట్రాఫిక్ నిబంధనలపై విద్యార్థి దశ నుంచే అవగాహన కల్పించడానికి ప్రత్యేక కార్యాచరణ సిద్ధం చేస్తాం. రోడ్లపై వాహనాల సగటు వేగం పెంచడంతో పాటు రోడ్డు ప్రమాదాలు, వాటిలో మృతులు, క్షతగాత్రుల సంఖ్యను తగ్గిస్తూ వెళ్లేలా ప్రణాళికలు సిద్ధం చేస్తాం. ప్రజలతో కలిసి వారి సహకారంతో, సమన్వయంతో వ్యూహాత్మకంగా ముందుకు వెళ్తాం.

సైబర్ నేరాలను నిరోధించాలి..

ప్రాపర్టీ అఫెన్సులుగా పిలిచే చోరీలు, దోపిడీలు, దొంగతనాల కేసుల్లో ప్రజలు ఎంత మొత్తం కోల్పోతున్నారో... దానికి అనేక రెట్లు సైబర్ నేరాల్లో నష్టపోతున్నారు. సాధారణ ప్రజల్లో ఉన్న అవగాహన లేమి, ఆశ, భయాలే పెట్టుబడిగా రెచ్చిపోతున్న సైబర్ నేరగాళ్లు నిలువుగా ముంచేస్తున్నారు. డిజిటల్ అరెస్టు బారినపడిన ఓ వైద్యురాలు ఆత్మహత్య చేసుకుని చనిపోయిన ఉదంతం ఇటీవల అందరినీ కలచివేసింది. ఈ నేరాల్లో నేరగాళ్లను అరెస్టు చేసినా రికవరీ కష్టసాధ్యంగా మారుతోంది. వీటిని దృష్టిలో పెట్టుకుని సైబర్ నేరాల నిరోధానికి ప్రాధాన్యం ఇస్తాం. బెట్టింగ్ యాప్స్, వైట్ కాలర్ అఫెన్సులతో పాటు మల్టీ లెవల్ మార్కెటింగ్ పైనా ఉక్కుపాదం మోపుతాం. ఇక నగరంలో డ్రగ్స్, గంజాయి వంటి మత్తు పదార్థాల కట్టడికి కఠిన చర్యలు తీసుకుంటాం. డ్రగ్స్ విక్రయించే వారిపైనా...వినియోగించే వారిపైనా దృష్టిసారించి కఠిన శిక్షలు పడేలా చూస్తాం.

వైద్యురాలిని ‘చంపిన’ కేసులో ఇరువురి అరెస్టు

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: డిజిటల్ అరెస్టు స్కామ్ ద్వారా రిటైర్డ్ ప్రభుత్వం వైద్యురాలి మరణానికి కారణమైన కేసులో సిటీ సైబర్ క్రైమ్ పోలీసులు ఇద్దరు నిందితులను అరెస్టు చేశారు. మధురానగర్‌కు చెందిన ఓ వృద్ధురాలు (76) చంచల్‌గూడ ఆఫీసర్స్ కాలనీలో ఉన్న మామిడిపూడి నాగార్జున ఏరియా ఆస్పత్రిలో పనిచేసి పదవీ విరమణ పొందారు. ఆమెకు ఈ నెల 5న తొలిసారిగా సైబర్ నేరగాళ్ల నుంచి వాట్సాప్ వీడియో కాల్ వచ్చింది. బెంగళూరు పోలీసుల పేరు చెప్పి ఆమె ఆధార్ కార్డు దుర్వినియోగమైందని, మనుషుల అక్రమ రవాణా వ్యవహారానికి సంబంధించి కేసు నమోదైందని చెప్పారు. ఈ కేసు షాదత్ ఖాన్ హ్యూమన్ ట్రాఫికింగ్ కేసుకు అనుబంధంగా నమోదైందని భయపెట్టి డిజిటల్ అరెస్టు చేశారు. ఆమె నుంచి రూ.6.6 లక్షలు కాజేసినప్పటికీ సెప్టెంబర్ 8 వరకు ‘నిర్బంధం’లో ఉంచారు. ఆ ఒత్తిడితో గుండెపోటుకు గురైన బాధితురాలు చికిత్స పొందుతూ చనిపోయారు. దీనిపై కేసు నమోదు చేసుకున్న సిటీ సైబర్ క్రైమ్ పోలీసులు దర్యాప్తునకు కీలక ప్రాధాన్యం ఇచ్చారు. ఇన్‌స్పెక్టర్ మట్టం రాజు నేతృత్వంలోని బృందం సూత్రధారులకు బ్యాంకు ఖాతాలు అందించిన మహారాష్ట్ర వాసులు శంకర్ నుపూర్, విశ్వాస్ దత్తాత్రేయ మిరాజ్‌లను అరెస్టు చేసి తీసుకువచ్చారు. మరోపక్క ఓ ప్రైవేట్ కంపెనీ ఎండీ ఫొటోను డీపీగా పెట్టుకున్న సైబర్ నేరగాళ్లు రూ.25 లక్షలు కాజేశారు. కంపెనీ ఎండీ శ్రీలంక వెళ్లడంతో ఆయనకు చెందిన కొత్త నెంబర్ అంటూ వాట్సాప్ సదరు కంపెనీ మేనేజర్‌తో చాటింగ్ చేశారు. తొలుత తమ ఖాతాల్లోకి రూ.25 లక్షలు బదిలీ చేయించుకున్నారు. అదనంగా మరో రూ.40 లక్షలు డిమాండ్ చేయడంతో అనుమానం వచ్చిన మేనేజర్ తన యజమానిని ఫోన్ ద్వారా సంప్రదించి విషయం తెలుసుకున్నారు. దీనిపై సిటీ సైబర్ క్రైమ్ ఠాణాలో శనివారం కేసు నమోదైంది.

‘ఓజీ’ నిర్మించిన డీవీవీ క్రియేషన్స్‌పై కేసులు వేస్తాం



మాట్లాడుతున్న మల్లేష్ యాదవ్

పంజగుట్ట: ఓజీ సినిమాను తీసిన డీవీవీ క్రియేషన్స్‌పై త్వరలో పరువునష్టంతో పాటు, కోర్టు ధిక్కరణ కేసు వేస్తామని న్యాయవాది బర్ల మల్లేష్ యాదవ్ తెలిపారు. శనివారం సోమాజిగూడ ప్రెస్‌క్లబ్‌లో ఆయన మీడియాతో మాట్లాడుతూ ఓజీ సినిమా టికెట్ల రేట్లు పెంచడాన్ని వ్యతిరేకిస్తూ తాను కోర్టులో పిటీషన్ వేయగా..రేట్లు పెంపుదలను కోర్టు నిలిపివేసిందన్నారు. ఈ నేపథ్యంలో తనను అవమాన పరుస్తూ డీవీవీ క్రియేషన్స్ వారు సోషల్ మీడియాలో తప్పుడు పోస్టులు పెట్టారని, పవన్ కల్యాణ్ ఫ్యాన్స్ తనను ట్రోల్ చేసేలా ప్రోత్సహించారని మల్లేష్ ఆరోపించారు. దీనిపై తాను మళ్లీ కేసు వేస్తానని చెప్పారు. పేదలకు వినోదం తక్కువ ధరకే అందాలనే ఉద్దేశంతోనే తాను టికెట్ రేట్ల పెంపును వ్యతిరేకించానని పేర్కొన్నారు.

నీట మునిగిన పెద్దాపూర్ పంప్ హౌస్



పరిశీలిస్తున్న జలమండలి ఎండీ అశోక్ రెడ్డి

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: భారీ వర్షాలకు తొగరిపల్లి వాగు పొంగడంతో హైదరాబాద్ నగరానికి మంచి నీరు సరఫరా చేస్తున్న మంజీరా పథకంలోని పెద్దాపూర్ ఫేజ్–3 పంప్ హౌస్ నీట మునిగింది. జలమండలి యుద్ధ ప్రాతిపదికన పునరుద్ధరణ పనులు ప్రారంభించింది. ఎండీ అశోక్ రెడ్డి ఉన్నతాధికారులతో కలిసి పంపు హౌస్‌ను సందర్శించి పునరుద్ధరణ పనులను సమీక్షించారు.ఈ సందర్భంగా ఆయన మాట్లాడుతూ పెద్దాపూర్ చుట్టుపక్కల ప్రాంతాల్లో కురిసిన అకాల వర్షాలకు పంపు హౌస్ లోకి వరద చేరడంతో ముందస్తు జాగ్రత్తగా పంపింగ్ ప్రక్రియను నిలిపివేసినట్టు ప్రకటించారు. పంపు హౌస్ నుంచి నీటిని తోడి పునరుద్ధరణ పనులు చేపట్టినట్టు చెప్పారు హైదరాబాద్ లోని కొన్ని ప్రాంతాల్లో మంచినీటి సరఫరాకు అంతరాయం ఏర్పడిందని, దీనికి ప్రత్యామ్నా ఏర్పాట్లు చేస్తున్నట్లు ఎండీ చెప్పారు. ఈ పునరుద్ధరణ పనులు పూర్తి చేసి తిరిగి పంపింగ్ చేయడానికి మరో 48 గంటలు పడుతుందన్నారు.

ఏసీబీకి చిక్కిన టౌన్‌ప్లానింగ్ సూపర్‌వైజర్



పట్టుబడ్డ రాధాకృష్ణారెడ్డి

మేడ్చల్: ఎల్లంపేట్ మున్సిపాలిటీ ఇన్‌చార్జి టౌన్ ప్లానింగ్ సూపర్‌వైజర్ (టీపీఎస్) రాధాకృష్ణారెడ్డి రూ. 5 లక్షలు లంచం డిమాండ్ చేసి..మూడున్నర లక్షల రూపాయాలు తీసుకుంటూ ఏసీబీ అధికారులకు చిక్కాడు. ఏసీబీ డీఎస్పీ గంగసాని శ్రీధర్ తెలిపిన వివరాల ప్రకారం టీపీఎస్ రాధాకృష్ణారెడ్డి ఎల్లంపేట్ మున్సిపాలిటీ పరిధిలోని గంగస్థాన్ వెంచర్ అనుమతుల విషయంలో రూ.5 లక్షలు డిమాండ్ చేశారు. ఇందులో మొదటి విడత రూ.మూడున్నర లక్షలు శనివారం తన ఇంటి సమీపంలో తీసుకుంటుండగా ఏసీబీ అధికారులు వలపన్ని రెడ్‌హ్యాండెడ్‌గా పట్టుకున్నారు. అనుమతుల విషయంలో బెదిరించడంతో వెంచర్ యజమానులు రాధాకృష్ణారెడ్డిపై ఏసీబీ అధికారులకు ఫిర్యాదు చేసి పట్టించారు. కాగా ఎల్లంపేట్ మున్సిపల్ కార్యాలయంలో, రాధాకృష్ణారెడ్డి ఇంట్లో ఏసీబీ అధికారులు సోదాలు నిర్వహించారు.

నడిరోడ్డుపై కారులో మంటలు



– ఆర్పిన అగ్నిమాపక సిబ్బంది

గచ్చిబౌలి: అకస్మాత్తుగా నడిరోడ్డుపై ఓ కారు ఇంజన్‌లో మంటలు చెలరేగాయి. దీంతో వాహనం నడిపేవారే కాకుండా రోడ్డుపై రాకపోకలు నిర్వహిస్తున్న ఇతర వాహనదారులు కూడా ఆందోళనకు గురయ్యారు. వెంటనే అగ్నిమాపక సిబ్బందికి, ట్రాఫిక్ పోలీసులకు సమాచారం ఇచ్చారు. దీంతో వారు ఘటనా స్థలానికి చేరుకొని కారు ఇంజన్‌లో చెలరేగిన మంటలను ఆర్పివేయడంతో అంతా ఊపిరిపీల్చుకున్నారు.శనివారం సాయంత్రం 6 గంటలకు జరిగిన ఘటన వివరాలు ఇలా ఉన్నాయి. గచ్చిబౌలి నుంచి బయోడైవర్సిటీకి వెళ్లే రోడ్డులో హెక్సాన్ కారు వెళ్తుండగా అకస్మాత్తుగా మంటు చెలరేగాయి. దీంతో అందులో ఉన్న వారు వెంటనే కారు దిగేశారు. సమాచారం తెలిసిన వెంటనే ట్రాఫిక్ పోలీసులు, అగ్నిమాపక సిబ్బంది ఘటనా స్థలానికి చేరుకోవడంతో ఎలాంటి ప్రమాదం జరగలేదు.